

Jaarverslag 2014/15 bewonersvereniging Buiksloot

In het seizoen 2014/2015 heeft het bestuur van de bewonersvereniging vijf maal vergaderd. Vanuit het bestuur hebben verschillende bestuursleden regelmatig contact gehad met ambtenaren van de Gemeente cq de stadsdeelcommissie en voorlichtingsbijeenkomsten bijgewoond. Daarbij zijn onder meer de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

- 1 Plannen voor een 'plastic paviljoen' - vergunningaanvraag door Clusius College, met ondersteuning van 'de Noorderpark Trust'. Vanuit de BV Buiksloot en de Vrienden van het Noorderpark is verbazing uitgesproken over deze aanvraag, omdat de huidige locaties van de roze en gele tanker nog lang niet ten volle benut worden, en een extra locatie onnodig beslag legt op de ruimte, en leidt tot extra bomenkap. De Klankbordgroep Noorderpark is opgeheven. Het stadsdeel heeft besloten dat er eerst een visienota moet komen, voordat er een besluit genomen kan worden over de aanvraag, en over de hoge investering voor aansluiting op stroom en riolering.
- 2 Naar aanleiding van dit initiatief hebben we in het bestuur ook eens verkend welke verschillende voorzieningen er nu al zijn – en welke er binnenkort nog bijkomen: Buiksloterkerk, Noorderparkkamer/De Trust, café De Ruimte, De Roze en Gele Tanker, en misschien straks Cafe Noord-Holland – nog afgezien van de horeca die ontstaat aan de andere zijde van de Nwe Leeuwarderweg (Ijssalon, Cafe met terras). Misschien dat enige afstemming geen kwaad kan?
- 3 Het ontwerp voor de nieuwe brug over het NH kanaal is door verschillende instanties becommentarieerd. Wij hebben aangegeven dat we benieuwd zijn naar het ontwerp. De bomenkap is doorgegaan, nadat de bezwaren afgewezen waren. De aanbesteding zal waarschijnlijk direct na de zomer plaatsvinden.
- 4 Het 'bootjesseizoen' is weer begonnen. Vorig jaar werd aangekondigd dat strakker zou worden toegezien op de bootjes die aanmeren langs de westzijde van het NH-kanaal ter hoogte van de Buiksloterweg/Johan van Hasseltbrug. In principe zijn deze aanlegplaatsen voor 'dagtoerisme' bestemd - de praktijk is dat de bootjes er van 1 maart tot 1 november continu liggen, en een eigen gemeenschap vormen, inclusief 'bermttoerisme', afval, ontlasting in het open water etc.. De provincie ziet alleen bij begin en eind van het seizoen toe. Het stadsdeel zou toezicht houden tijdens het bootjesseizoen. Van enig

toezicht is echter niets merkbaar: er is niets veranderd ten opzichte van voorgaande jaren.

- 5 De achtersloten langs het oostelijke en westelijke deel van de Buiksloterdijk zijn inmiddels bijna volledig dichtgeslibt – ondanks een actie vorig jaar waarbij riet werd gekapt en verwijderd in een van de twee achtersloten. Dat is slecht voor de waterhuishouding/afwatering, maar betekent ook dat er geen doorkomen aan is voor mensen die met hun bootjes naar het NH kanaal willen varen. Naast het schonen en dreggen van beide achtersloten hebben we de Gemeente voorgesteld een opruimactie te houden voor gezonken bootjes die nu een obstakel vormen voor de doorvaart. Met een creatieve aanpak zouden beide sloten, met inschakeling van de bewoners, weer eens helemaal schoon en opgeruimd kunnen raken.
- 6 Midden op het plantsoen tussen Buiksloterdijk en Buiktuin staat sinds enkele jaren een tamelijk willekeurig geplaatste bank met afdak. Deze bank trekt regelmatig hangjongeren – en is tegelijk zo geplaatst dat je vanaf die bank recht in de achtertuin kijkt van bewoners op de Buiksloterdijk. Een merkwaardig fenomeen – dat regelmatig voor overlast zorgt. Wij hebben gevraagd of deze bank verplaatst kan worden, of wellicht verwijderd.
- 7 Op dit moment wordt druk gewerkt aan de plaatsing van geluidsschermen langs de S116/Nwe Leeuwarderweg. Op zichzelf een goede zaak – ware het niet dat voor het gedeelte ter hoogte van het Nintemanterrein en de Buiksloterdijk een scherm voorzien is van slechts 1 meter hoogte. Erg vervelend: *wordt* er eindelijk een scherm geplaatst, en dan is het zo'n onogelijk klein ding dat er nauwelijks sprake zal zijn van geluidswering. Het stadsdeel als vergunningverlener heeft alleen gelet op de vormgeving – en de Dienst Metro gaat uit van een normatieve geluidsbelasting die hoger is dan afgesproken. Na een rondgang langs twee ambtenaren van het stadsdeel en een van de gemeente (Metro) lijkt het erop dat hieraan procedureel op dit moment niets meer gedaan kan worden. Daarom willen we graag overleggen over de mogelijkheid om (zoals ook Paul Reinaarts voorstelde) 'hangklimop' boven langs de stalen damwanden te planten, die onder de schermen door kan groeien, en die kan zorgen voor enige extra geluidsdemping (en voor een fraaier aanzien van de wanden!). We hebben aangegeven dat ook hiervoor we als bewoners best zelf de handen uit de mouwen willen steken.
- 8 Met de Feestcommissie hebben we dit jaar regelmatig contact. Tot nu toe beperken de activiteiten zich tot de bekende zaken. Wij willen voor

volgend seizoen graag overleggen of er ook nieuwe initiatieven te nemen zijn.

9 In het bestuur zijn voorbereidingen getroffen voor vernieuwing van de opzet en functionaliteiten van de website. Daarnaast maken we meer gebruik van email bij het verspreiden van uitnodigingen en stukken. We hopen dat we zo de communicatie wat kunnen versnellen en verbeteren.

Amsterdam, juni 2015.

Namens het Bestuur van de Bewonersvereniging Buiksloot,

Pieter Hetteema